



Reglemente/klasser

Nya klasser och lite ändringar i reglementet

OBS! Ta dig tiden att läsa allt detta flera gånger om så de inte blir några frågetecken ang detta. Är de så att du drar med dig dina mindre läskunniga vänner in i denna veterandjungel så se till att dom får ta del av dessa regler.

Ett mål att nå för att klasserna ska bevisas vara nog intressanta är att vi skall kunna nå 12st deltagare i varje klass som minimum. Då får vi fulla finalfält i alla klasser.

Det är nu viktigt att ni som deltagit aktivt för att få till dessa klasser ser till att de finns underlag för att köra alla klasser. När vi inte målen kommer klasserna att strykas framöver!

Nya regler & klassindelningsförslag Burkarcupen Vol 3

Alla förare skall ha tecknad förarlicens/försäkring hos SMS (Svenska Motoralliansen) - Kommer att berätta mer om detta framöver. Kommer då att gälla för alla tävlingar som är sanktionerade av SMA. Inkl bil/mc tävlingar. Gäller från de datum den tecknas och ett år framåt. Engångslicenser kommer också att kunna erbjudas.

Alla förare skall använda ryggskydd, fasta skor, handskar och godkänd hjälm (Ej ridhjälm eller annan typ av ej motorrelaterad hjälm). Retrohjälm är dock fortsatt godkänt.

Startnummer kommer att ska följa en viss standard då detta med föraransvar inte fungerat detta år. Har många gånger fått påpeka startnumrens utformning och sekretariatet på de flesta tävlingar har klagat på oläsliga/felaktiga startnummer.

Reglerna skall tolkas enligt följande: Det som inte står uppräknat är förbjudet, arrangören besitter den yttersta beslutsrätten om tolkningstvist uppkommer.

Alla vitala delar så som Chassie, Motor och Boggie måste komma från årsmodell som matchar klassens årsmodellsbegränsningar. Övrigt uppräknade delar får användas från moderna maskiner. Fri ombyggnad av chassie inom årtalsbegränsningarna.

I alla klasser utom Lilla/Stora L/C gäller bladfjädrat som krav.

I alla klasser utom Lilla/Stora L/C och Bredband gäller fläkt/fartvindskylda motorer som krav.

I alla klasser utom standardklassen Lilla Fläkt Standard är motordonationer tillåtet mellan olika kubikklasser, cylinderantal och de märkesrelaterade. I standardklasserna skall originalmotor eller utbytt av samma typ användas. Är de en ET340 skall en ET340-motor användas.

I alla klasser där de fria modifieringarna tillåts gäller att delar av skoterrelaterad härkomst skall användas.

Adress:
SkellefteSnöskoter
Grundgatan 34
932 35 Ursviken

www.skelleftesnuskoter.com

Postgiro:
44063-6



Klassindelning

Tjejklass -85, 1-2cyl upp till 400cc, Fri trimning, Fri uppdatering av bromsar, förgasare, variatorer, pipor, skidor, styre, matta Max 32mm.

Enstånk Veteran -75, 1cyl, fri trimning, Fri uppdatering av bromsar, förgasare, variatorer, pipor, skidor, styre, matta Max 32mm.

Enstånk 76-85, 1cyl, fri trimning, fri uppdatering av bromsar, förgasare, variatorer, pipor, skidor, styre, matta Max 32mm.

Lilla Fläkt Standard -85, 2-3-4cyl upp till 400cc, Allt original. Fri uppdatering av bromsar & Motorvariator, matta Max 32mm.

Lilla Fläkt Modifierat -85, 2-3-4cyl upp till 400cc, Fri trimning, Fri uppdatering av bromsar, förgasare, variatorer, pipor, skidor, styre, matta Max 32mm.

Retro Veteran -75, 2-3-4cyl 400cc och uppåt, Fri trimning, Fri uppdatering av bromsar, förgasare, variatorer, pipor, skidor, styre, matta Max 32mm.

Fläkt Veteran 76-79, 2-3-4cyl 400cc och uppåt, Fri trimning, Fri uppdatering av bromsar, förgasare, variatorer, pipor, skidor, styre, matta Max 32mm.

Stora Fläkt 80-85 2-3-4cyl 400cc och uppåt, Fri trimning, Fri uppdatering av bromsar, förgasare, variatorer, pipor, skidor, styre, matta Max 32mm.

Bredband -85, minimum 50cm bred matta/dubbelband, fri trimning, Fri uppdatering av bromsar, förgasare, variatorer, pipor, skidor, matta Max 32mm.

Lilla LC -85, Upp till 350cc, Framvagn, Fri ombyggnad till framvagn, Dubb endast tillåtet vid Ovals och Dragrace, Fri trimning, Fri uppdatering av bromsar, förgasare variatorer, pipor, skidor, matta Max 32mm.

Om dubbmatta används skall stänklapp vara försedd med säkerhetsvajer och stänklappen skall nå hela vägen ner till marken vid obelastat läge.

Vid körning på Ovalbana skall klassens alla deltagare bära hjälm med heltäckande visir eller facemask. Särskild besiktning på maskiner som deltar i denna klass. (I denna klass får tex SRV med framvagn åka)

Stora LC -85, 351cc och uppåt, Framvagn, Fri ombyggnad till framvagn, Dubb endast tillåtet vid Ovals och Dragrace, Fri trimning, Fri uppdatering av bromsar, förgasare variatorer, pipor, skidor, matta Max 32mm.

Om dubbmatta används skall stänklapp vara försedd med säkerhetsvajer och stänklappen skall nå hela vägen ner till marken vid obelastat läge.

Vid körning på Ovalbana skall klassens alla deltagare bära hjälm med heltäckande visir eller facemask. Särskild besiktning på maskiner som deltar i denna klass.



VIKTIGT! Ordentliga startnummer i år så de inte blir några problem för sekretariatet. Kommer ni med otydliga startnummer och sekretariatet inte kan se dem och ni tappar poäng eller placeringar pga detta så kommer man inte att kunna överklaga eller få detta ändrat. Se nu till att den lilla grejen blir som de ska!

Regler övrigt

§ Arrangören, eller av arrangören tillsatt domare, kan när som helst under tävlingens gång avbryta tävlingen om inte säkerheten går i första hand. Arrangören är inte återbetalningskyldig av startavgifter. Tävlingen kommer att strykas ur cupen och eventuella placeringar, om det är i slutskedet, från specifik tävling stryks.

Protest: Protester skall inlämnas skriftligt senast 30min efter avslutad tävling tillsammans med en avgift på 100kr till sekretariatet.

Kortslutning: Skotern skall vara försedd med anordning som automatiskt bryter primärtändströmmen då föraren lämnar fordonet. Kortslutningsanordningen skall utlösa åt alla håll samt vara väl kopplad till förare med utlösande lina.

Färdbroms: Minst en effektiv färdbroms skall finnas. Originalhandtag eller annat handtag får användas. Krav gällande årgångsindelning gäller inte bromsar då fri uppdatering tillåts.

Stänkskydd: Skotern skall vara försedd med stänkskydd så dimensionerat att den kan fånga upp bråte som lossnar. Stänkskyddet skall vid obelastad maskin ej vara längre från marken än 100mm och vara av stabil konstruktion.

Strålkastare: Strålkastare skall vara bortmonterade eller skyddstejpade så vid eventuell skada ej glasbitar lämnar skotern.

Variatorskydd: Skotern skall vara utrustad med tillfredsställande variator och remskydd samt vara väl fastsatta.

Bakre varningsljus: Skoter skall vara utrustad med ett varningsljus visande rött sken med minst 21W styrka.

Styrskidor: Styrskidor skall i framkant ej vara spetsiga. Tillfredsställande upphöjd avrundning krävs, dock utan måttkrav.

Vindruta: Vindruta bör och rekommenderas att avlägsnas från skoter, dock inget krav.

Luftkylningshåll: Luftkylningshåll med en större area än 50cm² rekommenderas att täckas av galler eller dyligt material med en hållbarhet motsvarande huven i övrigt.



Tävlingsnummer: Skotern skall vara försedd med minst två och högst tre tävlingsnummer. Två nummer skall vara placerade utmed varsin sida på skoterns framdel. Valfri design på skyltar & nummer men med krav på tillfredsställande synlighet. Tävlingsnumren bör hålla ett minimmått på 150mm och vara av fylld karaktär. Numren skall också vara av brytande färg från bakgrunden. Vitt mot svart eller svart mot vitt rekommenderas.

Skyddshjälm: Vid framförande av fordon under anordnad tävling skall hjälm av godkänd modell användas. Hjälmens skall ha en bra anordning för att kunna låsas mot förarens huvud. Skinnhjälm, ridhjälm etc kommer inte att godkännas.

Skyddsglasögon: Skyddsglasögon och visir skall vara av splitterfri modell.

Klädsel/skyddsutrustning: Retro klädsel är ett klart lyft för framförande av veteranfordon. Dock rekommenderas ryggskydd. Handskar rekommenderas och skor av kraftig modell är ett krav. Skyddsutrustning är en billig försäkring.

Startavgift: Startavgift gällande veteranskotertävlingar bör hålla ett symboliskt värde, dock tillfredsställande för arrangörens utgifter, vid körningar då giltig förarörsäkring saknas. Vid tävlingar då olycksfallsförsäkring erbjuds får försäkringens kostnad styra prisbilden på startavgiften. Försök att ta in intäkter för omkostnader via förtäringmöjligheter, publik & sponsorer hellre än att låta förarna betala. De är dock dem som skall krydda arrangemanget.

Besiktning: Besiktning av fordon kan ske sporadiskt vid misstanke om regelbrott. Ansvaret vilar hos föraren att fordonet följer gällande regelverk och att säkerhetsutrustningen är väl fungerande. Obligatorisk besiktning sker endast om arrangörerna anser detta nödvändigt.

Anmälan: Anmälan skall göras inom utsatt tid för sista anmälningsdag. Vid ankomst på tävlingsdagen skall startavgift och ankomstanmälan göras vid markerat sekretariat senast två timmar, om ej annat anges, innan utsatt tid för tävlingsstart.

Förare/klasser: En förare som önskar delta i fler än en klass skall då använda sig av fler skotrar. Man anmäler sig då som en ny förare i en ny klass med en ny skoter. Man delar heller inte skoter och kör i olika klasser med en och samma maskin. Varje förare har alltså minst en skoter var och per klass. För att kunna behålla poängen i cupen måste en och samma skoter användas hela cupen, dessutom såklart köras av samma förare. En exakt likadan skoter räknas alltså som en annan skoter. Detta för att inte den med mer ekonomiska möjligheter skall fördelaktigt kunna ha flera maskiner optimerad för de olika tävlingarna. Poängen följer alltså både skoter och förare tillsammans.



Poängräkning:

Från varje deltävling får man med sig Cuppoäng för att sedan efter sista tävlingen kora en vinnare i varje klass. Pokaler kommer tilldelas de 3 bäst placerade i varje klass.

Om poängen är lika efter Cupens slut så kommer den som deltagit i alla tävlingar gå före på pallen. Om 2st förare deltagit i alla tävlingar så kommer individuella segrar/placeringar att räknas till fördel. Står de lika efter detta så kommer sista tävlingens placering att väga tyngst.

01:a 50p

02:a 44p

03:a 40p

04:a 36p

05:a 32p

06:a 28p

07:a 24p

08:a 20p

09:a 16p

10:a 12p

11:a 8p

12:a 4p

Max poäng är alltså vid vinst av alla 6 deltävlingar:

$50 + 50 + 50 + 50 + 50 + 50 = 300p$